



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/125  
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-16  
Zagreb, 7. listopada 2015.

**Ministarstvo zaštite okoliša i prirode** na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Grad Šibenik, Trg palih branitelja Domovinskog rata 1, Šibenik**, za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vrnaža, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Namjeravani zahvat** – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Vrnaža, nositelja zahvata Grada Šibenika, a temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba u svibnju 2015. – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

**A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

**A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje**

**Opće mjere**

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru označiti područje izvođenja radova.
3. Prije početka radova izraditi plan izvođenja radova kojim će se ujedno odrediti i prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme. Pri tome uzeti u obzir da taj prostor ne bude u blizini stambenih građevina.
4. Kroz daljnju projektnu dokumentaciju definirati količinu vode na koju će se aktivirati obilazni vod u slučaju velikih oborina.

## SASTAVNICE OKOLIŠA

### *More*

5. Pri gradnji koristiti u što većoj mjeri prefabricirane montažne elemente uz izbjegavanje obrade materijala na samoj lokaciji zahvata.
6. Tijekom iskopa akvatorija koristiti tehnički ispravnu mehanizaciju.
7. Kod izgradnje podmorskih dijelova objekta zabranjeno je koristiti izolacijske premaze i druge kemikalije koje bi polaganim otapanjem mogle otpustiti opasne tvari u more.
8. Kod izgradnje lukobrana i gatova koristiti isključivo pontonske elemente.
9. Na gradilištu zabraniti obavljanje mehaničkog servisa strojeva kao i skladištenje goriva i maziva.

### *Bioraznost*

10. Zabraniti korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem otpuštaju opasne tvari u more.
11. Sprječavati prekomjerno zamućivanje mora, koristiti inertni kameni materijal.
12. Zabraniti bacanje građevnog otpada i drugog otpada u more.
13. Po završetku gradnje morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada koji je slučajno tamo dospio.

### *Krajobraz*

14. U sklopu izrade glavnog projekta, izraditi projekt krajobraznog uređenja.
15. U projektu krajobraznog uređenja obuhvatiti uređenje otoka u sjeverno-istočnom dijelu uvale Vrnaža, šetnice uz obalu, površine predviđene za sadnju te organizaciju sadržaja u skladu s ambijentalnim značajkama prostora.
16. Upotrijebiti građevinske materijale u skladu s okolnim građevinama na poluotoku Mandalina i mediteranskim graditeljskim nasljeđem.
17. Kod izvedbe obalnog područja s pratećim sadržajima koristiti autohtone biljne vrste i prirodne materijale (kamen, drvo).

### *Zrak*

18. Redovito tehnički kontrolirati i održavati mehanizaciju i vozila.
19. Za vrijeme sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nemaju završni sloj.
20. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima, te ga vlažiti ili prekrivati – pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.

## OPTEREĆENJE OKOLIŠA

### *Buka*

21. Planom uređenja gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.
22. Najbučnije radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.
23. Za kretanje teških vozila odabrati putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.
24. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih stambenih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

### **Otpad**

25. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima, mora biti odložen (privremeno skladišten) na za to predviđenim lokacijama sukladno planu organizacije gradilišta, a građevni otpad predati ovlaštenoj osobi.

### **KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA**

26. Tijekom izgradnje zahvata postupati u skladu s mjerama nadležnog Konzervatorskog odjela u Šibeniku odnosno osigurati eventualni stručni nadzor i njegovu provedbu.

### **PROMET**

27. Redovito kontrolirati stanje prometnica koje se koriste za pristup gradilištu te po potrebi sanirati veća oštećenja radi sigurnosti ljudi i vozila.
28. Izraditi Projekt privremene regulacije cestovnog i pomorskog prometa za vrijeme izvođenja radova.
29. Nakon završetka sve ceste i putove koji su se koristili za prilaz gradilištu dovesti u stanje što sličnije stanju prije početka građenja.

### **INFRASTRUKTURA**

30. Provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se zahvat križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava, u skladu s posebnim propisima i uvjetima nadležnih tijela.

### **ISKOP**

31. S materijalom od iskopa sedimenta, koji je opterećen opasnim tvarima koje potječu od prethodnih aktivnosti u širem akvatoriju, postupati na način da ga se preraspodijeli unutar područja obuhvata izgradnje luke.
32. Postupak iskopa i preraspodjele sedimenta izvoditi po turnusima tako da u svakom bude što je moguće manja količina iskopanog sedimenta.
33. U cilju smanjenja opasnosti za živi svijet mora, radove izvoditi tijekom prosinca, siječnja, veljače i ožujka, kada je uslijed niske temperature mora biološka aktivnost najniža.
34. Iskop vršiti pomoću jaružala, a premještanje pomoću klapete tako da se u klapetu stavi do 25 m<sup>3</sup> sedimenta te da se premještanje obavlja najviše 2 puta dnevno.
35. O detaljima tehničke izvedbe iskopa i premještanja sedimenta obavijestiti nadležna tijela - Upravni odjel za komunalne djelatnosti Grada Šibenika i Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika.

### **SURADNJA S JAVNOŠĆU**

36. Tijekom pripreme gradilišta odrediti i urediti mjesto za privremeni smještaj plovila lokalnog stanovništva.
37. Ne izvoditi radove u vrijeme turističke sezone sukladno odluci nadležne lokalne samouprave.

## A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

### SASTAVNICE OKOLIŠA

#### *More*

38. Za vrijeme zadržavanja plovila na vezovima ne dozvoliti pranje plovila deterdžentima i druge aktivnosti održavanja.
39. Sakupljati kruti plivajući otpad u akvatoriju luke ukoliko se pojavi.
40. Pontone, odnosno lukobrane, redovito čistiti od obraštaja kako se ne bi smanjila njihova propusnost.
41. Redovito održavati sustav odvodnje i separator ulja i masti.
42. Sanitarne otpadne vode s područja luke odvoditi preko sustava javne odvodnje do uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Grada Šibenika.
43. Oborinske onečišćene vode s prometnih i parkirališnih površina pročišćavati na separatoru ulja i masti te nakon toga ispuštati u more.
44. Tehnološke otpadne vode iz hangara za servis plovila pročititi na način da se zadovolje parametri iz Tablice 1. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u sustav javne odvodnje, te tako pročišćenu otpadnu vodu ispuštati u sustav javne odvodnje koji vodi prema uređaju za pročišćavanje otpadnih voda Grada Šibenika.
45. Tehnološke otpadne vode sa prališta pročititi na način da se zadovolje parametri iz Tablice 1. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u sustav javne odvodnje, te tako pročišćenu otpadnu vodu ispuštati u sustav javne odvodnje koji vodi prema uređaju za pročišćavanje otpadnih voda Grada Šibenika.
46. Kako bi se izbjeglo opterećenje kanalizacijskog sustava oborinskim vodama, napraviti projektno rješenje kojim bi se prihvatile samo onečišćene vode isprane prvim oborinama, a ostale „uvjetno čiste“ nakon separatora ispuštati u sustav oborinske odvodnje.

#### *Bioraznolikost*

47. Pravilnikom o redu u luci istaknuti preporuku o nekorištenju organokositrenih spojeva i onih na bazi bakra za protuobraštajne premaze, zbog njihove izrazite toksičnosti.

### OPTEREĆENJE OKOLIŠA

#### *Otpad*

48. Postaviti dovoljan broj nepropusnih spremnika za neopasan otpad (u zatvorenim prostorima radi sprječavanja privlačenja životinja izvorima hrane, uključujući i otpad s plovila), na mjestu nastanka odvojeno skupljati otpad prema vrstama te predavati ovlaštenim osobama.
49. Spremnike za opasni otpad urediti sukladno propisima za gospodarenje otpadom.
50. Zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala na okolno tlo.
51. Podatke o proizvedenom i zbrinutom otpadu voditi u Očevidniku o nastanku i tijeku otpada.

#### *Svjetlosno onečišćenje*

52. Za noćnu rasvjetu koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke projektirane tako da osvijetljavaju do rubova lučkog područja.

## SURADNJA S JAVNOŠĆU

53. Različitim sredstvima informiranja o djelovanju luke Vrnaža obavijestiti zainteresiranu javnost po iskazanoj potrebi.

### A.3. Mjere za sprečavanje akcidentnih situacija

1. Za slučaj iznenadnih situacija ispuštanja goriva, ulja ili maziva, osigurati sredstva za upijanje prolivenih tekućina (čišćenje suhim postupkom). Onečišćeni dio tla predati ovlaštenoj osobi.
2. Izraditi Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja luke koji sadrži organizacijsku shemu postupanja u slučaju onečišćenja, sredstva za čišćenje i zaštitu, te označena mjesta za smještaj sredstava za čišćenje.
3. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja na prostoru luke.
4. Izraditi plan postupanja u slučaju požara te osigurati opremu i plan djelovanja za protupožarnu zaštitu sukladno propisima.
5. U slučaju iznenadnog onečišćenja postupiti prema Planu postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja luke.

## B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

### *Buka*

1. Ukoliko se ukaže potreba za izvođenjem građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provesti mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom najugroženijih stambenih objekata. Mjesta mjerenja buke će odrediti ovlaštena stručna osoba koja mjerenje provodi, ovisno o situaciji na gradilištu odnosno procjeni ugroženosti okolnih objekata bukom s gradilišta. Mjerenje obavljati tijekom prvih noćnih radova te ponavljati tijekom svakih idućih 30 dana, sve do prekida radova noću.

### *Otpadne vode*

2. Pratiti kakvoću otpadnih voda na svim ispustima otpadnih voda sukladno Vodopravnoj dozvoli.
- II. Nositelj zahvata, Grad Šibenik, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Grad Šibenik, je obvezan podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Grad Šibenik, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Grad Šibenik, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na**

zahtjev nositelja zahvata, Grad Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

**VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

**VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**

- Prilog 1. Situacijsko rješenje zahvata, MJ 1 : 2 000

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Grad Šibenik, Trg palih branitelja Domovinskog rata 1, Šibenik, podnio je 4. svibnja 2015. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vrnaža, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon), te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda (KLASA: 351-01/10-01/25; URBROJ: 2182/01-04-15-16 od 20. ožujka 2015.) i Dopuna Potvrde (KLASA: 351-01/10-01/25; URBROJ: 2182/01-04-15-20 od 15. lipnja 2015.) Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I-612-07/14-60/109; URBROJ 517-07-1-1-2-15-8 od 5. veljače 2015.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Studija je izrađena u svibnju 2015. Voditeljica izrade Studije je Mirjana Marčenić, mag.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 5. lipnja 2015. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/15-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 3. lipnja 2015.).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 15. lipnja 2015. (KLASA: UP/I-351-03/15-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 14. srpnja 2015. u Šibeniku, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva te da se nakon dorade i suglasnosti članova na istu uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 29. srpnja 2015. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/15-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/15-08/125; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11) od 29. srpnja 2015.

povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 11. kolovoza do 9. rujna 2015. u službenim prostorijama Grada Šibenika. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“, te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Šibensko-kninske županije i Grada Šibenika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 27. kolovoza 2015. u Gradskoj vijećnici Grada Šibenika. Prema izvješću Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/15-01/23; URBROJ: 2182/1-15-15-5 od 11. rujna 2015.), tijekom javnog uvida, kao i u knjizi primjedbi, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Na **drugoj sjednici** održanoj 25. rujna 2015. u Zagrebu, Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša, kao i program praćenja stanja okoliša.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, brojevi 158/03, 141/06 i 38/09) i Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“, brojevi 110/04 i 82/07), nakon izvedbe planiranog zahvata, luka Vrnaža će se kategorizirati kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja s dijelom luke za odvijanje javnog pomorskog prometa.*

*Luka Vrnaža nalazi se na području Šibensko-kninske županije i Grada Šibenika, u uvali Vrnaža i dio je estuarija rijeke Krke.*

*Zahvat je usklađen s Odredbama za provođenje kao i kartografskim dijelom Prostornog plana Šibensko-kninske županije („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, brojevi 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12, 9/12, 4/13 i 2/14), Prostornog plana uređenja Grada Šibenika („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, brojevi 3/03 i 11/07, te „Službeni glasnik Grada Šibenika“, brojevi 05/12 i 09/13), Generalnog urbanističkog plana Grada Šibenika („Službeni vjesnik općina Drniš, Knin, Šibenik“, broj 14/88, „Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, brojevi 8/99, 1/01, 5/02 i 5/06, „Službeni glasnik Grada Šibenika“ brojevi 6/08 i 04/14) i Urbanističkog plana uređenja uvale Vrnaža („Službeni glasnik Grada Šibenika“, broj 5/15).*

*Područje postojeće luke u uvali Vrnaža trenutno se koristi za vezove lokalnog stanovništva. Planiranim zahvatom postojeća luka će ostati u svojim prostornim okvirima, ali će se prostor preurediti izvedbom stabilne obalne crte, lukobrana i gatova, te će obuhvaćati morski dio površine oko 69 000 m<sup>2</sup> i kopneni dio površine oko 30 000 m<sup>2</sup>.*

*Planiranim zahvatom predviđeno je:*

- *uređenje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja kapaciteta 601 vez:*
  - *morski dio luke: 2 lukobrana i 12 gatova kao pontonski objekti, nova obalna crta kao kontinuirani obalni zid,*
  - *kopneni dio luke: parkiralište sa 160 parkirališnih mjesta, istezalište i dizalica nosivosti 10 t, objekt uprave, sanitarni čvor, hangar za servisiranje, suhi vez s 95 mjesta, umjetni otok, kolni putevi i okretište, šetnica i drvoređi, natkriveni kanal bujičnog vodotoka Vrnaža*
- *uređenje dijela luke za odvijanje javnog pomorskog prometa kapaciteta 21 vez,*
  - *morski dio luke: nova obalna crta kao kontinuirani obalni zid,*
  - *kopneni dio luke: šetnica i drvoređi, parkiralište u sklopu javne prometnice (Obala J. Šižgorića).*

Tijekom izgradnje postoji mogućnost negativnog utjecaja na kanalizirani vodotok (bujica Vrnaža). Do negativnog utjecaja može doći uslijed odlaganja građevnog i drugog materijala u korito vodotoka, oštećivanja korita vodotoka uslijed radova teške mehanizacije. Utjecaj na kemijsko stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGIKCPV\_09 u kontaktnom i širem području zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta,
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode,
- izlivanja goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje.

Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja, spriječit će se navedeni mogući utjecaji na podzemne vode te se zaključuje da izgradnja zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode: Krka (JKGIKCPV\_09), odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog GVTPV. Do negativnog utjecaja na stanje navedenog grupiranog vodnog tijela podzemne vode Krka (JKGIKCPV\_09) može doći jedino uslijed akcidentnih situacija.

U blizini lokacije zahvata nema stalnih površinskih tokova. Planirano je natkriti regulirani bujični vodotok Vrnaža kojim će se tok rasteretiti i bujicu provesti u more. Ovaj utjecaj ocijenjen je kao pozitivan obzirom da će se bujične vode kontrolirano ispuštati u more. Obzirom na tip zahvata, način odvodnje i obrade otpadnih voda s lokacije zahvata korištenje luke neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode: Krka (JKGIKCPV\_09), odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog vodnog tijela.

Zahvat se gradi na prostoru postojeće luke gdje je hidromorfološko stanje već degradirano antropogenim utjecajem. Izgradnja lučkog područja na predviđenoj lokaciji s pratećim građevinama po veličini i opsegu nema značajnog utjecaja na fizičke karakteristike na razini vodnog tijela Krke P3\_3-KR (Šibenski zaljev). Do fizičkih promjena doći će u uvali Vrnaža. Uslijed izgradnje luke doći će do varijacije postojećih dubina u akvatoriju produbljivanjem dijela luke. Također, promijenit će se količina, struktura i sediment dna nasipavanjem kamenog materijala.

Tijekom izgradnje planiranog zahvata izvršit će se iskopi u sedimentu i to kao konstruktivni i lučki iskopi. Procijenjene vrijednosti muljevitog iskopa su oko 4 000 m<sup>3</sup>. S obzirom na sadržaj teških metala u sedimentu, materijal od iskopa je u kategoriji opasnog otpada. Taj materijal će se ravnomjerno preraspodijeliti po dnu unutar samog bazena novoprojektirane luke. Podizanjem i preraspodjelom sedimenta, more će se onečistiti metalima i sulfidima kao toksičnim agensima, te fosforom koji može do određenih razmjera povećati eutrofikaciju šireg područja. Pažljivim odabirom tehnologije iskopa i preraspodjele sedimenta taj utjecaj je moguće smanjiti. Do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela može doći uslijed pojave akcidentnih situacija.

Tijekom korištenja zahvata otpadne vode koje nastaju su slijedeće:

- sanitarne otpadne vode,
- onečišćene oborinske vode s prometnih i parkirališnih površina,



- otpadna voda s područja hangara gdje je predviđeno renoviranje plovila,
- otpadna voda s platoa za izvlačenje plovila iz mora na kojem je predviđeno skidanje boja s plovila.

Otpadne vode s područja hangara bit će prihvaćene, te će se nakon taložnice i separatora ulja i masti ispuštati u sustav javne odvodnje grada Šibenika. Otpadne vode s područja platoa za izvlačenje plovila bit će prihvaćene posebnim kanalima i objedinjene na separatoru ulja i masti. Nakon separatora, ove vode prolaze kroz fizikalno-kemijski uređaj za pročišćavanje, na kojemu se iz otpadne vode izdvajaju metali. Ovako pročišćene otpadne vode ispuštaju se u sustav javne odvodnje grada Šibenika. Kako bi se spriječilo opterećenje kanalizacijskog sustava oborinskim vodama, obzirom da je pralište otvoreno, predlaže se izvedba obilaznog voda na način da se prve oborinske vode koje sadrže sve nečistoće nastale ispiranjem prališta obrađuju na uređaju i ispuštaju u sustav javne odvodnje, a kod velikih oborina prolaze obilaznim vodom preko separatora u oborinsku odvodnju i ispuštaju se u more.

Mogući negativni utjecaji na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela Šibenski zaljev (P3\_3-Kr) su:

- onečišćenje mora uljima, mastima i gorivom s plovila,
- onečišćenje mora biocidima koji su sastavni dijelovi protuobraštajnih boja,
- onečišćenja uzrokovana ispuštanjem onečišćujućih tvari s plovila (kruti i tekući otpad).

U razdoblju korištenja planiranog zahvata do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela Šibenski zaljev (P3\_3-Kr) može doći u slučaju akcidentnih situacija.

Pomoću numeričkog modela i simulacija analizirana su vremena zadržavanja mora (tzv. e-vrijeme). Simulacije su napravljene za postojeće i planirano stanje luke Vrnaža. Sadašnje vrijeme zadržavanja mora unutar domene je u rasponu od 16,2 do 24 h. Srednje vrijeme zadržavanja mora za akvatorij domene iznosi 21,1 h. Za planirano stanje raspon vremena zadržavanja mora unutar domene je od 13,5 h do 20,5 h, dok je srednje vrijeme 17,91 h, što daje smanjenje od 15,1% u odnosu na sadašnje stanje. U ovim simulacijama pretpostavljen je najgori slučaj kada su prisutne samo plimne struje, odnosno u situacijama bez vjetera. U stvarnosti će, zbog prisustva vjetera, što je naročito izraženo u vrijeme turističke sezone (ljeti) kada učestalo puše maestral, vrijeme zadržavanja mora biti i kraće od procijenjenog. S obzirom da će nova luka imati gatove kao pontonske objekte, a ne zidane lukobrane, neće biti velike razlike u cirkulaciji mora sadašnjeg stanja i nakon izvedbe planiranog zahvata.

Najčešći glavni sastojak današnjih antivegetativnih premaza je bakar (I) oksid, te je za potrebe studije analiziran utjecaj otpuštanja bakra iz antivegetativnih premaza za planiranu luku Vrnaža. Dosadašnja mjerenja koncentracije bakra u sedimentu pokazala su da je područje zahvata već u početnom stanju onečišćeno, odnosno koncentracija bakra premašuje koncentracije koje se nalaze u sedimentima srednjeg Jadrana. Daljnjim otpuštanjem bakra iz antivegetativnih premaza s plovila u luci Vrnaža doći će do dodatnog rasta koncentracija bakra u sedimentu. S obzirom na ograničenja modela (zanemareni procesi vezani za promjene koncentracije bakra u sedimentu, pretpostavljena izmjena mora samo od plimnih struja koje su na području zahvata vrlo male) u stvarnosti će ove koncentracije biti manje od dobivenih numeričkim modelom.

Cjelokupno područje zahvata nalazi se na dijelu postojeće luke te je pod velikim antropogenim utjecajem. Tijekom izgradnje, izvođenje radova odnosno zadiranje zahvata u kopno, odnosit će se samo na uski obalni pojas te se ne može govoriti o negativnom utjecaju zahvata na staništa te floru i faunu kopna. Prilikom izvođenja radova jaružanja i nasipavanja

doći će do uklanjanja ili zatrpavanja dijelova obalnih i pridnenih zajednica na području luke Vrnaža. Obzirom na vrste organizama i uvjete mikrolokacije pretpostavlja se da će se organizmi koji žive na sedimentnom dnu relativno brzo (unutar 1-2 godine) obnoviti. Izvođenjem radova će doći do privremenog zamučivanja stupca morske vode ograničenog trajanja. Podizanje čestica će imati umjereni negativan i lokalni utjecaj uglavnom na sesilne organizme u blizini područja izvođenja radova. Tijekom korištenja, prilikom radova održavanja plovila u luci moguć je negativan utjecaj na obalne i pridnene zajednice uslijed otpuštanja određenih opasnih tvari (izolacijski premazi, boje i druge opasne tvari) u more. Kako bi se spriječio ovaj utjecaj potrebno je koristiti samo one tvari koje imaju odobrenje nadležnih tijela, odnosno koje ne ugrožavaju zdravlje ljudi i okoliš.

Kroz provedeni postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu isključena je mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Tijekom izgradnje utjecaj na **reljef** će biti ostvaren zauzimanjem površine mora za izgradnju obalne konstrukcije, iskopom postojećeg terena i sedimenta te postavljanjem 2 lukobrana i 12 gatova za privez plovila. Posljedice izgradnje na reljef bit će suženi najjuvučeniji dio uvale Vrnaža, promijenjena obalna crta i smanjena površina mora. Ukupna morska površina uvale smanjit će se za oko 10 %, a uvala će se izvedbom gatova preoblikovati u manje, pravilne uvale. Tijekom korištenja, promjene u morfologiji područja će biti pozitivne jer će područje zahvata poprimiti atraktivniji izgled u odnosu na postojeći. Ukupni utjecaj na reljefne promjene procjenjuje se kao mali.

Tijekom izgradnje će se ukloniti već degradirani **krajobrazni** uzorci koji se odnose na nasutu i neplanski dorađenu obalu za potrebe postojećih vezova, neplanski nasutu površinu koja se koristi za potrebe suhog veza i parkirališta, šikaru i pojedinačna stabla te šumarak u sklopu neuređenih zelenih površina. Svi ti uzorci nisu osjetljivi na promjene i vizualno su nepoželjni. Njihovim uklanjanjem i prenamjenom u uređena parkirališta, suhi vez, zasađene površine, montažne objekte, kolne i pješačke površine te uređenu obalnu crtu, kvaliteta krajobraznih uzoraka u vizualnom i doživljajnom smislu će se značajno povećati. Strukturna izmjena prostora u odnosu na postojeće stanje bit će najveća kod smanjenja morske površine, izmjene obalne crte te izgradnjom lukobrana i gatova, te prisustvom plovila na plohi mora.

Tijekom korištenja će okolni vizualno poželjni i nepoželjni elementi malo izgubiti na doživljajnoj važnosti zbog dominantne i kontrastne strukture pravilnih lukobrana i gatova te niza plovila na plohi mora. Formalnost crta budućih lukobrana i gatova u potpunosti će promijeniti prirodnu crtu obale. Nova obalna crta pratit će oblik postojeće obale s malim izbočenjem umjetnog otoka koji također prati oblik obale. U odnosu na postojeće stanje negativna krajobrazna promjena bit će smanjenje morske površine novom obalom i otokom te uvođenje 2 lukobrana i 12 gatova na plohu mora u najjuvučenijem dijelu zahvata. Pozitivna krajobrazna promjena odnosit će se na uređenu novu obalu i zaobalni prostor te sadnju drvoreda koji će uokviriti luku i smanjiti doživljaj izgrađenosti i industrijalizacije cijelog prostora.

Utjecaj na kvalitetu **zraka** tijekom izgradnje bit će zbog emisija prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja), emisija prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija te produkata izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima plovila za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva. Emisije prašine moguće je određenim mjerama i odgovornim postupanjem (prilagođenom brzinom kretanja vozila, prskanjem manipulativnih površina i prometnica vodom i slično) smanjiti. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova

izgradnje i relativno male površine zahvata, emisije ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Tijekom korištenja povećanje broja vezova će dovesti do određenog povećanja brodskog i cestovnog prometa u luci. Takvo povećanje posredno će utjecati i na kvalitetu zraka uskog okolnog područja, no zbog relativno malog broja plovila koji će koristiti luku Vrnaža i njihovih karakteristika (plovila dužine ispod 20 m) pretpostavlja se da zrak, koji je na temelju rezultata mjerenja na području Šibensko-kninske županije po koncentraciji svih sastavnica osim ozona ocijenjen kao zrak I. kategorije, neće biti značajnije narušen.

Područje lokacije zahvata je izgrađeno. **Tlo** na lokaciji zahvata je, prema Klasifikaciji oštećenja tala Hrvatske (Bašić, 1994), nepovratno oštećeno odnosno trajno izgubljeno. Posljedice takvog oštećenja su gubitak proizvodnih površina, smanjenje ukupnih poljoprivrednih površina i smanjena proizvodnja. Rekonstrukcijom i izgradnjom luke Vrnaža neće se prenamijeniti tlo izvan izgrađenog područja te neće biti utjecaja na tlo kontaktnog i šireg područja taloženjem prašine tijekom izgradnje.

Tijekom izgradnje doći će do povećanja razine **buke** u odnosu na postojeće stanje, osobito uz jugozapadni, južni i jugoistočni (kopneni) rub područja zahvata uz koji se nalazi većina potencijalno ugroženih dijelova Grada Šibenika, na udaljenosti manjoj od 20 m. S obzirom na veličinu izgradnje i blizinu stambenih objekata u Gradu Šibeniku, očekuje se utjecaj opterećenja okoliša bukom s gradilišta tijekom izgradnje. Intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje. Olakotna okolnost je što će građevinski radovi biti ograničenog trajanja te što je zahvat u interesu lokalne zajednice (postojeća luka ne pruža zaštitu plovilima u svim vremenskim uvjetima, a duljina obalne crte ne može zadovoljiti broj vezova potreban za mještane). Tijekom korištenja luke Vrnaža utjecaj buke na okoliš može se pojaviti kao posljedica prometa cestovnih vozila i prometa plovila te boravka većeg broja ljudi. Budući da se radi o postojećoj luci koju koristi lokalno stanovništvo nije za očekivati da će tijekom korištenja doći do značajnog povećanja postojeće razine buke.

Tijekom izgradnje može doći do utjecaja povećanom količinom **otpada**, ukoliko se njime ne gospodari na odgovarajući način. Kao nusprodukti gradnje, osim građevnog otpada, nastajat će i različite vrste opasnog i neopasnog otpada. Tijekom korištenja, otpad s plovila čini komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljeni adsorbensi, emulzije, otpadne boje i lakovi te razne vrste opasnog i neopasnog tehnološkog otpada. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovila ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada. Zbrinjavanje neopasnog otpada s lokacije zahvata obavljat će ovlašteni sakupljač neopasnog otpada. Prikupljanje, odvoz i zbrinjavanje opasnog otpada obavljat će ovlašteni sakupljač opasnog otpada.

S obzirom na smještaj zahvata na **svjetlosno** već opterećenom području, procjenjuje se da zahvat neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju uz primjenu zakonskih odredbi i mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja.

Tijekom izgradnje zahvata mogući su negativni utjecaji na **kulturno-povijesnu baštinu** u vidu utjecaja na arheološki lokalitet Furnaža. Lokalitet se nalazi na kopnenom dijelu III. faze izgradnje. Tijekom izgradnje zahvata bit će izvršeni zemljani radovi i niveliranje terena, nasipavanje stabilizacijskog sloja te opločavanje odnosno asfaltiranje. U slučaju nepridržavanja propisa i konzervatorskih uvjeta moguća je fizička degradacija ili potpuno uništavanje nalazišta. Mali i privremeni utjecaj na kulturni kontekst bivše vojarne Mandalina dogodit će se uslijed pojačane prisutnosti i rada mehanizacije tijekom izgradnje zahvata. Budući da je parcela bivše vojarne prometnicom odvojena od lokacije zahvata u normalnim uvjetima izgradnje ne postoji mogućnost fizičke degradacije. Ne očekuju se značajni utjecaji na ostale

elemente kulturne baštine. Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se značajni negativni utjecaji na elemente kulturne baštine, a mogući su pozitivni utjecaji u vidu boljeg kulturnog konteksta i mogućnosti za održivo korištenje bivše vojarnje Mandalina.

Tijekom izgradnje zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do promjene stanja u **prometu** - zastoja, što će zahtijevati posebnu pažnju i prateću službu (prilikom transporta posebnih tereta). Mogu se očekivati i eventualna akcidentna oštećenja javnih cesta, osobito na 6 mjesta priključenja zahvata na prometnu infrastrukturu (Obala Jerka Šižgorića i ulica Velimira Škorpika). Ovaj utjecaj bit će manje izražen nakon što se izgradi cesta unutar luke i parkirališna mjesta unutar područja zahvata. Tijekom korištenja, najopterećeniji dio zahvata će biti priključci zahvata na prometnu infrastrukturu (Obala Jerka Šižgorića i Ulica Velimira Škorpika), osobito u ljetnim mjesecima. Zbog povećanja broja vezova za plovila, tijekom dana boravit će oko 150 do 200 vozila, u ljetnom razdoblju. S obzirom na postojeća posebna pravila regulacije prometa na prilaznim prometnicama, negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata. Negativni utjecaji na odvijanje prometa mogući su jedino u slučaju akcidenta.

Sadašnje stanje luke čini jedan gat dužine oko 105 m za privez plovila koji se nalazi u dnu uvale Vrnaža i loše uređena obala za privez plovila dužine oko 1,1 km. Gat je kapaciteta oko 60 vezova, a obala oko 290 vezova. Ukupan kapacitet luke „Vrnaža“ bit će 622 veza, što znači da će se povećati oko 1,8 puta. Uz pretpostavku da će otprilike polovica vezova biti aktivna tijekom dana ljeti, za očekivati je dnevni promet od oko 340 plovila koja će odlaziti i dolaziti u luku Vrnaža. Zimi će promet biti značajno manji i iznositi će oko 20-30% ljetnog prometa, odnosno oko 70 do 100 plovila dnevno koja će odlaziti i dolaziti u luku Vrnaža.

Tijekom izgradnje mogući su negativni utjecaji na **infrastrukturu** koja okružuje lokaciju zahvata, a koji se mogu izbjeći primjenom propisa o gradnji prometnih, elektroenergetskih i telekomunikacijskih mreža te vodoopskrbnog sustava odnosno pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa u luci Vrnaža ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture.

Na području uz jugozapadni dio luke Vrnaža nalazi se najveći broj naseljenih (stambenih) objekata. Najbliži objekti se nalaze oko 20 m jugozapadno od lokacije zahvata. Tijekom svake pojedine faze izgradnje utjecaj na **stanovništvo** bit će ograničen s obzirom na vrijeme izgradnje. Stanovništvo će u tim razdobljima biti ometano u svakodnevnom životu zbog povećanja razine buke, vizualnog utjecaja, utjecaja na promet vozila i plovila te utjecaja na kvalitetu zraka. Navedeni utjecaji prvenstveno će biti uzrokovani građevinskim radovima pri izgradnji. Taj je utjecaj redovito negativan, ali kratkotrajan. Tijekom korištenja može se očekivati revitalizacija ovog područja s obzirom da planirani zahvat potiče razvoj postojećih gospodarskih djelatnosti (npr. ribarstvo, turističke djelatnosti, rekreacija i sl.). Očekuje se veći broj korisnika zbog povećanja broja vezova za plovila lokalnog stanovništva, ali i turista u ljetnim mjesecima. Također, uređenjem dužobalne šetnice u jugozapadnom dijelu luke, izgradnjom parkirališnih mjesta, izgradnjom nogostupa uz prometnice te izgradnjom parka na moru na sjeveroistočnom dijelu luke poboljšat će se kvaliteta života i sigurnost lokalnog stanovništva. Uzimajući u obzir sve navedeno, očekuje se poboljšanje kvalitete usluge i raznovrsnost sadržaja za sve korisnike luke Vrnaža. Najveća prednost uređenja i modernizacije luke Vrnaža dugoročno će pozitivno utjecati na lokalno stanovništvo.

**Akcidentne situacije** koje se mogu dogoditi tijekom izgradnje luke mogu ugroziti okoliš, te zdravlje i živote ljudi na gradilištu ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru. Tijekom korištenja najznačajniji akcident se odnosi na iznenadno onečišćenje mora. Za

*sprječavanje onečišćenja mora ili kopna izradit će se Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja luke.*

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu s člancima 54., 69. stavkom 2. točkom 9., 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15).
- Mjere zaštite **mora** propisane su u skladu s člancima 40., 43., 61., 70. i 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člancima 4., 7., 8. i 13. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14 i 27/15), Uredbom o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, brojevi 73/13 i 151/14), Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11), člankom 24. Zakona o zaštiti okoliša i odredbama Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).
- Mjere zaštite **bioraznolikosti** propisane su u skladu s člancima 52. i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), člankom 59.h Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12), te Konvencijom o nadzoru štetnih tvari protiv obraštaja brodova iz 2001 Međunarodne pomorske organizacije (IMO).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu s člankom 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu s člancima 5., 9. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11 i 47/14) te smjernicama za zaštitu okoliša, zdravlja i sigurnosti Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva i financijskih institucija.
- Mjere zaštite od **buke** propisane su člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i člancima 5. i 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere **gospodarenja otpadom** propisane su u skladu s člancima 7.-12., 42.-48., 53.-54. i 58. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14 i 51/14), Pravilnika o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 08/08), Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine“, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13) i Pravilnika o gospodarenju muljem iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda kada se mulj koristi u poljoprivredi („Narodne novine“, broj 38/08).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** temelje se na članku 16. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člancima 44., 45., 46. i

62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13 i 152/14).

- Mjere zaštite **prometa** propisane su u skladu s člancima 24., 25., 45., 51., 52. i 62. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i člancima 6.-8., 10.-15. i 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14).
- Mjere zaštite **infrastrukture** temelje se na odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Službeni glasnik, broj 65/88, „Narodne novine“, broj 24/97), članaka 25. i 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“, brojevi 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 70/14) i Pravilnika o načinu i uvjetima pristupa i zajedničkog korištenja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme („Narodne novine“, brojevi 136/11, 44/12 i 75/13), članaka 8. i 10. Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava („Narodne novine“, broj 155/14), te člancima 9. i 21. Mrežnih pravila transportnih sustava („Narodne novine“, brojevi 50/09 i 88/12).
- Mjere zaštite kod **iskopa sedimenta** temelje se na rezultatima stručne prakse i rada Povjerenstva.
- Mjere kojima se propisuje suradnja s **javnošću** temelji se na članku 17. Zakon o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite od **akcidentnih situacija** propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 5., 6., 11.-18. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“, brojevi 108/95 i 56/10), odredbama Pravilnika o zapaljivim tekućinama („Narodne novine“, broj 54/99), člancima 8., 10., 20., 38., 39. i 41. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i odredbama Pravilnika o planu zaštite od požara („Narodne novine“, broj 51/12).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razina **buke** temelji se na članku 4. Zakona o zaštiti od buke i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Program praćenja stanja **otpadnih voda** temelji se na odredbama Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata („Narodne novine“, brojevi 78/10, 79/13 i 9/14) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, brojevi 80/13, 43/14 i 27/15).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

**Rok važenja** ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost **produljenja važenja** ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



**DOSTAVITI:**

1. Grad Šibenik, Trg palih branitelja Domovinskog rata 1, Šibenik (**R! s povratnicom!**)

**NA ZNANJE:**

1. Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove, Trg Pavla Šubića I. br. 2, Šibenik
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Pismohrana u predmetu, ovdje



NOSITELJ ZAHVATA:  
**GRAD ŠIBENIK**  
 Trg palih branitelja Domovinskog rata 1, 22000 Šibenik

NAZIV STUDIJE:  
**STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ  
 LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET LOKALNOG  
 ZNAČAJA VRNAŽA**

**DVOKUT ECRD**  
 DVOKUT ECRD d.o.o.  
 ZAŠTITA OKOLIŠA I ODRŽIVI RAZVOJ  
 Trnajska 37, 10000 Zagreb  
 Tel: +385 (0)1 6114 867  
 Fax: +385 (0)1 6155 675  
 E-mail: info@dvokut-ecrd.hr

PRILOG:  
**SITUACIJSKO RJEŠENJE**

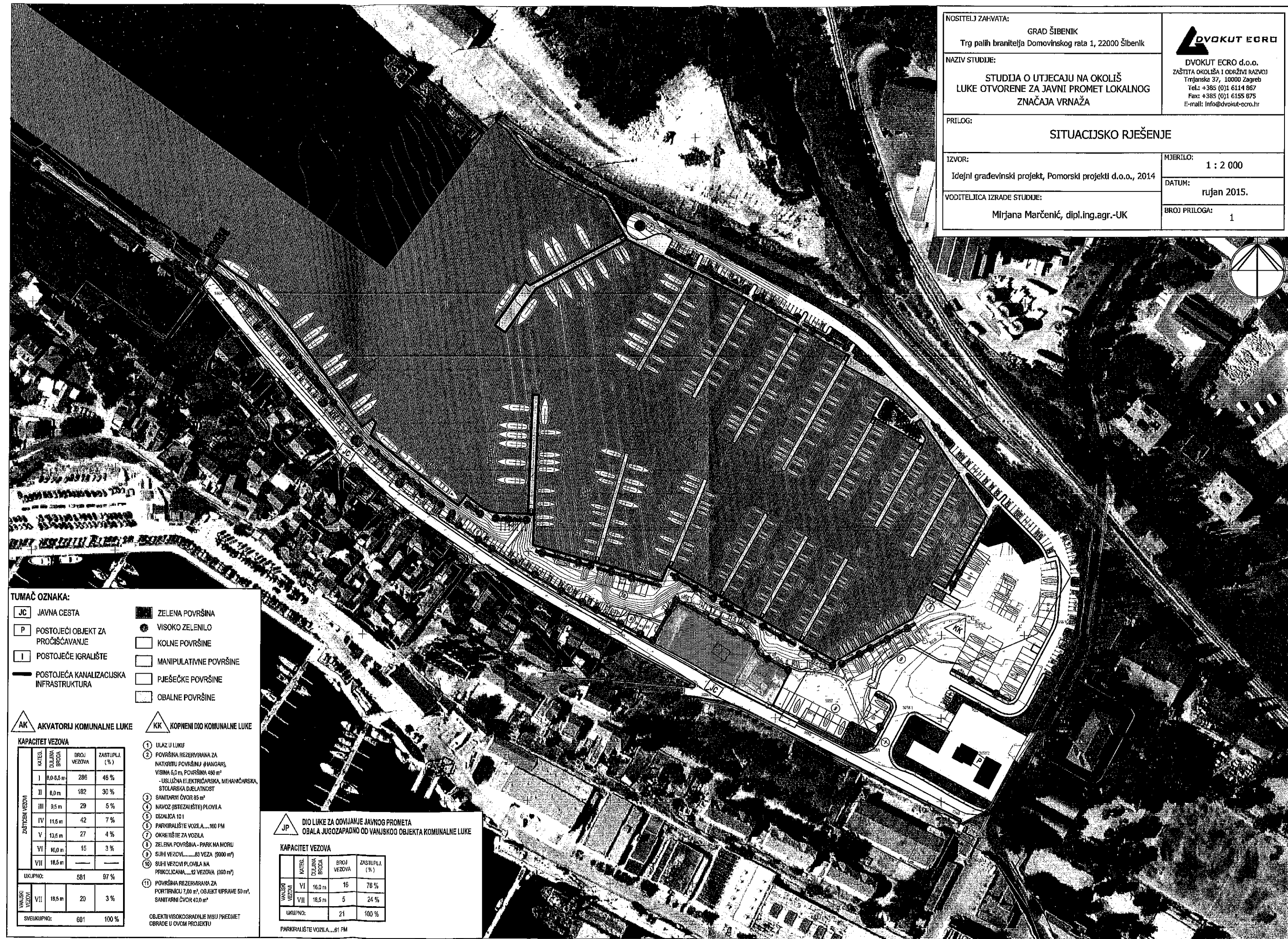
IZVOR:  
 Idejni građevinski projekt, Pomorski projekti d.o.o., 2014

MJERILO:  
**1 : 2 000**

VODITELJICA IZRADE STUDIJE:  
 Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-UK

DATUM:  
**rujan 2015.**

BROJ PRILOGA:  
**1**



- TUMAČ OZNAKA:**
- JC JAVNA CESTA
  - P POSTOJEĆI OBJEKT ZA PROČIŠĆAVANJE
  - I POSTOJEĆE IGRALIŠTE
  - POSTOJEĆA KANALIZACIJSKA INFRASTRUKTURA
  - ZELENA POVRŠINA
  - VISOKO ZELENILO
  - KOLNE POVRŠINE
  - MANIPULATIVNE POVRŠINE
  - PJEŠEČKE POVRŠINE
  - OBALNE POVRŠINE

- AK AKVATORIJ KOMUNALNE LUKE
- KK KOPNENI DIO KOMUNALNE LUKE

**KAPACITET VEZOVA**

KATEGORIJA	KATEG.	DUŽINA DOLJNA BREGA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZASTIČENI VEZOVI	I	8,0-8,5 m	286	46 %
	II	8,0 m	182	30 %
	III	9,5 m	29	5 %
	IV	11,6 m	42	7 %
	V	13,6 m	27	4 %
	VI	16,0 m	15	3 %
	VII	18,5 m	—	—
UKUPNO:			581	97 %
VANJSKI VEZOVI	VII	18,5 m	20	3 %
	SVEUKUPNO:			601

- 1 ULAZ U LUKU
  - 2 POVRŠINA REZERVIRANA ZA NATKRITU POVRŠINU (HANGAR), VISINA 5,0 m, POVRŠINA 480 m<sup>2</sup> - USLUŽNA ELEKTRIČARSKA, MEHANIČARSKA, STOLARSKA DJELATNOST
  - 3 SANITARNI ČVOR 85 m<sup>2</sup>
  - 4 NAVOZ (ISTEŽALIŠTE) PLOVILA
  - 5 DIZALICA 10 t
  - 6 PARKIRALIŠTE VOZILA...160 PM
  - 7 OKRETIŠTE ZA VOZILA
  - 8 ZELENA POVRŠINA - PARK NA MORU
  - 9 SUHI VEZOVI...83 VEZA (9900 m<sup>2</sup>)
  - 10 SUHI VEZOVI PLOVILA NA PRIKOLICAMA...12 VEZOVA (380 m<sup>2</sup>)
  - 11 POVRŠINA REZERVIRANA ZA PORTIČNICU 7,00 m<sup>2</sup>, OBJEKT UPRAVE 60 m<sup>2</sup>, SANITARNI ČVOR 40,0 m<sup>2</sup>
- OBJEKTI VISOKOGRAĐNJE NISU PREDMET OBRADBE U OVOM PROJEKTU

**JP DIO LUKE ZA ODVIJANJE JAVNOG PROMETA  
 OBALA JUGOZAPADNO OD VANJSKOG OBJEKTA KOMUNALNE LUKE**

**KAPACITET VEZOVA**

KATEGORIJA	KATEG.	DUŽINA DOLJNA BREGA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
VANJSKI VEZOVI	VI	16,0 m	16	76 %
	VII	18,5 m	5	24 %
UKUPNO:			21	100 %

PARKIRALIŠTE VOZILA...81 PM